

Junta Económica del Hospital Militar DE PUERTO-RICO.

Dispuesto por el Excmo. Sr. Capitan General de esta Isla, se proceda á contratar por convenio particular el suministro al Hospital Militar de esta Plaza de los medicamentos necesarios hasta finalizar el presente año económico, se señala para dicho acto el día 2 del entrante mes de Noviembre á las nueve de la mañana; en la inteligencia que los precios que han de servir de límite son los mismos que han regido en las dos subastas anunciadas sin resultado.

Lo que se hace saber al público para concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, Octubre 23 de 1882.—El Secretario, *Eduardo Gonzalez*.—V. B. —El Director-Presidente, *Peñelás y Tornesa*. [4358] 3—2

Inspeccion general de Telégrafos DE PUERTO-RICO.

Autorizada la Inspeccion general de Telégrafos por el Excmo. Sr. Gobernador General, con fecha 2^a del actual, para ensayar en concierto particular la contrata del suministro del material técnico necesario para la explotación de las líneas telegráficas de esta Isla con cargo al presupuesto de 1882 á 83, por no haber tenido efecto por falta de licitadores las dos subastas intentadas en el Gobierno General, se hace público á fin de que todos aquellos que deseen tomar parte en dicho concierto particular se dirijan por escrito al Inspector general de Telégrafos hasta la una de la tarde del día 6 de Noviembre próximo.

El presupuesto y demás condiciones son las mismas que al anunciarse las dos subastas se publicaron en las GACETAS números 103 y 117 de los días 29 de Agosto y 30 de Setiembre últimos.

Puerto-Rico, 23 de Octubre de 1882.—El Inspector general, *Enrique Asensi*. [4408] 3—1

Comandancia Principal de Marina DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Estando vacante la plaza de Cabo de mar del puerto de Arecibo por fallecimiento del que la servía, se hace público para que los individuos que se crean con derecho á ocupar la por reunir las condiciones exigidas en las Reales órdenes de 2 y 6 de Agosto de 1880 y 22 de Enero de 1881 y la circunstancia precisa de saber leer y escribir, presenten sus solicitudes documentadas en esta Comandancia en el término de treinta días contados desde esta fecha, dirigidas á la Superior Autoridad del Apostadero para darles el curso conveniente y que se provea en el aspirante que reúna mejores méritos y servicios.

Puerto-Rico, 16 de Octubre de 1882.—*Mateo Garcia*. [4238] 3—3

FOR ANGEL MANTEROLA Y JAVIEREZ, Alférez de Navio de la Armada y Ayudante de la Comandancia Principal de Marina.

Hago saber: que habiendo sido recogido en la playa de Loiza, media pipa de vino tinto con la marca *S. D. & C. Colon 29*, que probablemente formaría parte del cargamento del vapor *Manila*, los que se crean con derecho á ella deberán presentarse á reclamarla en el término de un mes por sí ó por medio de apoderado ante el Excmo. é Itmo. Sr. Comandante general del Apostadero de la Habana, segun está prevenido en la Instruccion vigente.

Puerto-Rico, 17 de Octubre de 1882.—*Angel Manterola*. [4313] 3—3

Hago saber: que habiendo sido recogidas en la playa de Pato-seco, cinco medias pipas de vino tinto francés que probablemente formarían parte del cargamento del vapor *Manila*, una de las cuales tiene la marca *E. Sierra y hermanos, Veracruz*, y las restantes sin marca alguna, los que se crean con derecho á ellas deberán presentarse á reclamarlas en el término de un mes por sí ó por medio de apoderado ante el Excmo. é Itmo. Sr. Comandante general del Apostadero de la Habana, segun está prevenido en la Instruccion vigente.

Puerto-Rico, 17 de Octubre de 1882.—*Angel Manterola*. [4314] 3—3

Debiendo presentarse las reclamaciones de los efectos hallados en el mar á que hacen referencia los edictos publicados el día 17 del corriente, ante el Excmo. é Itmo. Sr. Comandante principal de Marina de esta Provincia se hace público para general conocimiento, como asimismo que de no presentarse los dueños los efectos citados se entregarán á los halladores.

Puerto-Rico 23 de Octubre de 1882.—*Angel Manterola* [4357]

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 54.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR BÁLTICO.

GOLFO DE BÖTHNIA.

Modificaciones proyectadas en las señales de niebla del buque-faro de Sydosbrottet. (A. H., número 47237. París 1882.) Durante el año 1882, las señales de niebla del buque-faro de Sydosbrottet, se cambiarán. El aparato dejará oír cada 1 minuto cuatro ó cinco sonidos á intervalos muy cortos.

Valizamiento proyectado de los bajos entre el faro Bjuröklubb y Rage Fiord. (A. H., número 40274. París 1882.) Durante el año 1882, la percha que señala el Ers Grund, cerca del faro Bjuröklubb, se reemplazará por una boya negra: una boya negra se colocará sobre Ers Grundhösen, situada al O. del Ers Grund; y el bajo de 5m,4 al E. del faro de Gasören, será indicado por otra boya roja terminada por dos miras: el Bergskär, bajo situado á la entrada del Küge Fiord, se señalará por una percha.

Modificaciones proyectadas en el valizamiento del canal Sölvesborg. (A. H., número 47275. París 1882.) Durante el corriente año, una boya roja se colocará sobre el lado O. del banco *Skintosa Floten*, y otra negra, en la parte del E. del mismo banco.

La boya de dos bolas que señala el arrecife Håknar sobre la parte del E. de la entrada de Sölvesborg, se llevará al fondo de 5m, que se halla al SO., y una percha se colocará en el braceaje de 3m6, que se encuentra al N. de este último.

Cartas números 192, 213 y 648 de la Seccion I

OCÉANO ÍNDICO.

COSTA ORIENTAL DE AFRICA.

Estado del alumbrado de la Isla Zanzibar. (A. H., número 47276. París 1882.) El comandante del buque francés *Le Timbre* participa con fecha 15 de Marzo de 1882, que el único faro que actualmente se enciende en la Isla Zanzibar, es el de la torre blanca en que está el reloj de la poblacion, en la plaza de Zanzibar, y que se ilumina por luz eléctrica.

Además de los faros cuya construccion está proyectada, se trata de establecer uno en el islote Barvi, situado al N. de la gran pasa del O.

Banco Sea Gull en la pasa de los ingleses (puerto de Zanzibar). (A. H., número 47277. París 1882.) El mismo comandante del *Timbre*, notifica que el buque de guerra inglés *Sea Gull*, ha encontrado en la pasa de los ingleses (puerto de Zanzibar) un bajo de arena y coral, de unos 70m de extension de N. á S. y 35m de E. á O. El menor fondo hallado es de 3m,6 sobre una cabeza de coral rodeada de 3m,4 de agua.

Los ángulos tomados sobre el banco, lo colocan en latitud S. 6° 5' 5" y longitud E. 45° 24' 13", adoptando por longitud del asta de bandera del consulado francés la de 45° 24' 18",7.

Cartas números 162 y 607 de la Seccion IV.

OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

ESPAÑA (COSTA DEL OESTE.)

Boya en el bajo Bouzas (ria de Vigo). Segun participa el Ingeniero Jefe de la provincia de Pontevedra, el 20 del actual se ha sustituido el bocoy que provisionalmente señalaba el bajo Bouzas, en la ria de Vigo, por una boya modelo F pintada de rojo.

El mismo día se retiró provisionalmente, para recorrerla, la boya modelo C, que señalaba el bajo *Cabo de mar*, dejando en su lugar un bocoy pintado de rojo.

Cartas números 124, 176 y 198 de la Seccion II.

MAR NEGRO.

RUSIA.

Luz de direccion para los cables telegráficos (rio Boug). (A. H., número 57337. París 1882.) Las valizas de alineamiento que señalan los cables telegráficos submarinos en la confluencia de los rios Boug é Ingoul, están iluminadas por luces rojas, las valizas anteriores, y por luces amarillas las posteriores.

Cartas números 4, 101 y 97 de la Seccion III. Madrid, 29 de Mayo de 1882.—*Juan Romero*.

NÚMERO 55.

MAR BÁLTICO.

RUSIA.

Luz proyectada del grupo Bogsher. (A. H., número

58341. París 1882.) El faro de hierro en construccion sobre el banco Oeste del grupo Bogsher, debe presentar cada minuto, 4 destellos de 15 segundos de duracion cada uno.

Se avisará oportunamente.

MAR DEL NORTE.

PAISES BAJOS.

Extincion de la luz giratoria de Westschouwen y reemplazo por una luz provisional. (A. H., número 58342. París 1882.) El Cónsul de Francia en Rotterdam participa que, el 20 de Mayo de 1882, la luz giratoria de Westschouwen se ha apagado; en su lugar se ha encendido en la misma torre una luz provisional, blanca con destellos, que deja ver cada minuto una luz fija, seguida de un eclipse de 13'5 segundos; luego un destello de 3 segundos, seguido de un nuevo eclipse de 13'5 segundos. (A. N., número 29 de 1882.)

Carta número 219 de la Seccion II.

ISLAS BRITÁNICAS.

INCLATERRA. (COSTA ESTE.)

Buque-faro de naufragio en la rada de Hull. (rio Humber.) (A. H., número 58343. París 1882.) Un buque-faro de naufragio se ha fundeado á 40m al SO. de los restos del vapor *Alfgar*, ido á pique en 8m de agua á bajamar, en la rada de Hull, rio Humber. El buque naufragado, cubierto de 1,2m de agua, se encuentra bajo las marcaciones siguientes:

La Iglesia Drypool al N., un poco abierta al N. de la Iglesia de San Márcos; la Iglesia de Santiago, al E. 85° O. por el muelle Oeste de la dársena Humber; la cúpula de la cárcel, al N. 55° E.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 18° 15' NO. en 1882.

Carta número 239 de la Seccion II.

MAR ROJO.

ISLA ZEBAYIR.

Peligros por fuera de las Islas Zebayir. (A. H., número 58344. París 1882.) El buque hidrógrafo inglés *Fawn*, señala la existencia de los siguientes peligros:

1° Una piedra cubierta de 10m de agua, 6'8 cables de la extremidad NE. de Febel Zebayir en las enfilaciones siguientes: la montaña Norte de Febel Zebayir, al S. 38° O.; la extremidad N. de la playa de arena del islote Saba, al N. 88° O.

2° Una piedra cubierta de 7m,3 de agua, á 1,3 milla de la costa SE. de Febel Zebayir, en las enfilaciones siguientes: la punta S. de la Isla Centre Peak, al S. 69° O.; la colina S. (en forma de cono) de Febel Zebayir, al N. 8° O.

NOTA. Hasta 3 millas por fuera del SE. de las Islas Febel Zebayir y Centre Peak, las sondas son muy desiguales.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 4° 30' NO. en 1882.

Cartas números 644 y 554 de la Seccion IV.

OCÉANO ÍNDICO.

INDOSTAN. (COSTA OESTE.)

Cambio de valizamiento en el puerto de Bombay. (A. H., número 57338. París 1882.) El 1° de Mayo de 1882, se han efectuado muchos cambios de valizas en el puerto de Bombay, y el sistema siguiente, conforme en cuanto es posible á los tipos adoptados por el gobierno de la India, se pondrá en uso tan pronto como se pueda.

1° Las boyas con perchas y triángulos indicarán la extremidad N. de los peligros.

2° Las boyas con perchas y bolas indicarán la extremidad S.

3° Para un buque entrante, debe dejar por estribor todas las boyas negras, y las boyas rojas con bolas ó triángulos, por babor.

4° Las boyas blancas y rojas, con percha y triángulo, deben quedar por la parte del S.; y las del mismo color con percha y bola, por la parte del N.

5° Las boyas ordinarias rojas, indicarán piedras aisladas.

6° Las boyas de amarraje estarán pintadas de blanco, y las de naufragio, de verde.

7° Las boyas de amarraje para cuarentena, lo estarán de amarillo, con bandera negra.

8° La boya del arrecife Flagstaff, no tendrá modificacion.

NOTA. La boya que señala el *Sunk Rock* se levantará.

Cartas números 569 y plano 55 de la Seccion IV. Madrid, 29 de Mayo de 1882.—*Juan Romero*. 3—3

Junta local de Instruccion pública DE PATILLAS.

Relacion de los alumnos de las Escuelas de este